



Shell Gadinia 40

Dầu bôi trơn động cơ diesel hàng hải trung tốc chạy nhiên liệu nhẹ

Shell Gadinia là dầu bôi trơn động cơ diesel đa dụng chất lượng cao được pha chế đặc biệt cho những động cơ kiểu piston thông thường, ngành hàng hải, sử dụng làm động lực chính hoặc máy phụ hoạt động trong điều kiện khắc nghiệt nhất, đốt bằng nhiên liệu nhẹ có thành phần lưu huỳnh lên đến 1%. Dầu này cũng thích hợp sử dụng cho những động cơ cao tốc nhỏ hơn trong các đội tàu đánh cá vận hành trong điều kiện khắc nghiệt và có kết chứa dầu nhỏ.

DESIGNED TO MEET CHALLENGES

Các Tính năng & Lợi ích

▪ Tăng cường độ tin cậy của thiết bị:

Khả năng chịu quá tải của động cơ lớn hơn hoặc quá trình đốt cháy kém do nâng cao độ sạch của piston.

Giảm sự hình thành cặn rắn trên piston, bạc séc măng và xy lanh.

▪ Chi phí bảo trì bảo dưỡng thấp hơn:

Kéo dài tuổi thọ động cơ diesel thông qua giảm rủi ro bó kẹt và gãy bạc séc măng.

Tuổi thọ dầu cao hơn, đặc biệt là trong các động cơ chịu ứng suất cao, vì dầu Gadinia có khả năng kháng oxy hóa và bền nhiệt tuyệt vời trong các điều kiện vận hành khắc nghiệt.

Bảo vệ chống ăn mòn siêu hạng cho tất cả các bộ phận động cơ, do Gadinia có công thức pha chế độc đáo giúp duy trì độ kiểm tuyệt vời.

Tăng cường khả năng kiểm soát cặn xylanh giúp nâng cao việc kiểm soát vấn đề tiêu hao dầu bôi trơn và giảm chi phí vận hành.

▪ Độ tin cậy cao:

Mức an toàn cao hơn để bảo vệ ổ đỡ chịu tải cao, kể cả khi dầu bị nhiễm nước do Shell Gadinia có khả năng chịu nước cũng như tách nước tốt khi đi qua bộ phân ly.

Được chứng thực của các OEM, là những nhà sản xuất động cơ diesel hàng đầu thông qua các thử nghiệm chấp thuận và thử nghiệm thực tế mở rộng, điều này có nghĩa là Shell Gadinia phù hợp với hầu hết các động cơ diesel hiện đại.

Các Ứng dụng chính

- Động cơ diesel hàng hải kiểu piston thông thường sử dụng làm máy chính và máy phụ, trung tốc, công suất cao.
- Tuốc-bô tăng áp, ống bao trục và cho chân vịt biển bước.
- Các ứng dụng hàng hải khác và cho thiết bị boong tàu yêu cầu dầu có độ nhớt SAE 30 hoặc 40.

Các Tiêu chuẩn kỹ thuật, Chấp thuận & Khuyến nghị

- Shell Gadinia được chấp thuận sử dụng bởi các nhà chế tạo động cơ kiểu piston thông thường hàng đầu.
 - API CF
- Để có danh mục đầy đủ các Khuyến cáo và Chấp thuận, có thể tham khảo Bộ phận Kỹ thuật Shell.

Các tính chất vật lý điển hình

Tính chất			Phương pháp	Shell Gadinia 40
Độ nhớt động học	@40°C	mm ² /s	ASTM D445	139
Độ nhớt động học	@100°C	mm ² /s	ASTM D445	14.4
Khối lượng riêng	@15°C	kg/l	ASTM D4052	0.900
Điểm chớp cháy (PMCC)		°C	ASTM D93	225+
Điểm đông đặc		°C	ASTM D97	-18

Tính chất		Phương pháp	Shell Gadinia 40
BN	mg/KOH/g	ASTM D2896	12
Tro Sunphat	% wt	ASTM D874	1.35

Các tính chất này đặc trưng cho sản phẩm hiện hành. Những sản phẩm trong tương lai của Shell có thể thay đổi chút ít cho phù hợp theo quy cách mới của Shell.

Sức khỏe, An toàn & Môi trường

▪ Sức khỏe và An toàn

Shell Gadinia 40 không gây bất cứ nguy hại nào đáng kể cho sức khỏe và an toàn khi sử dụng đúng theo khuyến cáo, tuân thủ các tiêu chuẩn vệ sinh công nghiệp và cá nhân.

Tránh tiếp xúc với da. Dùng găng tay không thấm đối với dầu đã qua sử dụng. Nếu tiếp xúc với da, rửa ngay lập tức bằng xà phòng và nước.

Để có thêm hướng dẫn về sức khỏe và an toàn, tham khảo thêm Bản dữ liệu an toàn sản phẩm Shell tương ứng từ <http://www.epc.shell.com>

▪ Bảo vệ môi trường

Tập trung dầu đã qua sử dụng đến điểm thu gom quy định. Không thải ra cống rãnh, mặt đất hay nguồn nước.

Thông tin bổ sung

▪ Tư vấn

Tham khảo Đại diện Shell về các ứng dụng không được đề cập tại đây.

▪ Giám sát tình trạng

Dịch vụ giám sát tình trạng động cơ Shell RLA cho phép người vận hành tàu có thể theo dõi tình dầu và tình trạng thiết bị để có những hành động khắc phục kịp thời. Điều này giúp tránh các sự cố và thời gian dừng máy tốn kém.

Shell RLA OPICA là một hệ thống phần mềm tích hợp cho phép dữ liệu RLA có thể truy cập điện tử tại văn phòng và/hoặc trên tàu. Chúng bao gồm việc quản lý dữ liệu và đồ họa mạnh mẽ cho phép tăng hiệu quả trong việc xử lý báo cáo và giám sát tình trạng máy.